



## **Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung**

—

Mitglied des Landtages Christina Buchheim (DIE LINKE)

### **Unfallgeschehen an der Ampelkreuzung der B 6n und der Landesstraße 145 bei Köthen**

Kleine Anfrage - **KA 8/1244**

Sehr geehrter Herr Präsident,

beigefügt übersende ich Ihnen die Antwort der Landesregierung - erstellt vom Ministerium für Inneres und Sport - auf die o. g. Kleine Anfrage.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Tamara Zieschang  
Ministerin für Inneres und Sport

***Hinweis:** Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung. Die Anlage ist in Word als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick den Acrobat Reader.  
Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen.*

**Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen  
Beantwortung**

*Abgeordnete Christina Buchheim (DIE LINKE)*

**Unfallgeschehen an der Ampelkreuzung der B 6n und der Landesstraße 145 bei  
Köthen;**

Kleine Anfrage – KA 8/1244

**Vorbemerkung des Fragestellers:**

*Die Verkehrssituation und ein möglicherweise daraus resultierendes Unfallgeschehen an der Ampelkreuzung der B 6n und der Landesstraße 145 bei Köthen war bereits mehrfach Thema von Anfragen (so z. B. in Drs. 7/7198 - KA 7/4234). Am vergangenen Samstag (21.01.2023) kam es an der Kreuzung B 6n/L 145 erneut zu einem schweren Verkehrsunfall mit dem Verlust von Menschenleben.*

**Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Inneres und Sport**

**Frage 1:**

**Wie viele Verkehrsunfälle sind seit 2013 an der vorbezeichneten Kreuzung registriert bzw. aufgenommen worden? Welche Schäden (Sachschäden, Verletzte, Tote) wurden verzeichnet? Worauf war das Unfallgeschehen zurückzuführen? Bitte einzeln aufschlüsseln.**

**Antwort auf Frage 1:**

Der Knotenpunkt B 6n/L 145 befindet sich im Teilabschnitt der B 6n zwischen der Gemeinde Osternienburger Land, Ortsteil Kleinpaschleben und dem Knotenpunkt B 6n/B 183. Dieser Teilabschnitt wurde am 16. Dezember 2014 für den Verkehr freigegeben.

Seit Freigabe dieses Teilabschnittes bis zum Jahr 2022 ereigneten sich in dem in Rede stehenden Kreuzungsbereich insgesamt 48 Verkehrsunfälle, 19 davon mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden insgesamt 22 Personen schwer- und weitere 16 leichtverletzt. Drei Menschen kamen ums Leben.

Ein weiterer Verkehrsunfall mit Personenschaden wurde im Januar 2023 (Stand 31. Januar 2023) polizeilich registriert. Bei diesem wurden sieben Personen schwer und eine tödlich verletzt.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle sowie die Unfallfolgen sind für die einzelnen Jahre nachstehender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2014 <sup>1</sup>	2	0	2	0	0	0
2015	14	5	9	0	4	3
2016	11	3	8	2	1	1
2017	4	1	3	0	3	0
2018	4	4	0	0	1	9
2019	7	3	4	0	8	2
2020	4	2	2	1	2	1
2021	1	1	0	0	3	0
2022	1	0	1	0	0	0
Jan. 2023	1	1	0	1	7	0
<b>gesamt</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>16</b>

Für die Verkehrsunfälle im Jahr 2014 waren Abstand bzw. Geschwindigkeit unfallursächlich. Hauptunfallursachen im Jahr 2015 waren Abbiegen, Vorfahrt/Vorrang, Abstand und falsches Verhalten der Radfahrer. Im Jahr 2016 waren die Hauptunfallursachen Vorfahrt/Vorrang, Abstand, Abbiegen, Geschwindigkeit, Wenden/Rückwärtsfahren und Verkehrstüchtigkeit. Hauptunfallursächlich für die Verkehrsunfälle im Jahr 2017 waren Abstand, Vorfahrt/Vorrang und Wenden/Rückwärtsfahren, für die Unfälle im Jahr 2018 Vorfahrt/Vorrang und Abstand und für die Verkehrsunfälle im Jahr 2019 wiederum Vorfahrt/Vorrang, gefolgt von Verkehrstüchtigkeit, Abstand, falsche Straßenbenutzung und Ladung.

Für die Verkehrsunfälle im Jahr 2020 waren Vorfahrt/Vorrang und Überholen unfallursächlich.

<sup>1</sup> Ab 16. Dezember 2014.

Hauptunfallursache für die Unfälle in den Jahren 2021 und 2022 sowie im Januar 2023 war alleinig Vorfahrt/Vorrang.

**Frage 2:**

**Wie stellt sich das Unfallgeschehen im Bereich der B 6n zwischen Auf-/Abfahrt zur A 14 und Auf-/Abfahrt B 183 an den übrigen Ampelkreuzungen dar?**

**Antwort auf Frage 2:**

In dem Bereich der B 6n zwischen Auf-/Abfahrt zur BAB 14 und der Auf-/Abfahrt B 183 befinden sich insgesamt zwölf Knotenpunkte, einschließlich der bereits in Frage 1 dargestellten Kreuzung B 6n/L 145.

Nachstehenden Tabellen ist das Unfallgeschehen der jeweiligen Knotenpunkte für die Jahre 2013 bis 2022 sowie für den Januar 2023 (Stand 31. Januar 2023) zu entnehmen:

**1. Knoten BAB 14, Anschlussstelle Bernburg – Auf-/Abfahrt zur B 6n**

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2013	6	0	6	0	0	0
2014	8	1	7	0	0	2
2015	7	1	6	0	0	1
2016	9	0	9	0	0	0
2017	8	0	8	0	0	0
2018	3	0	3	0	0	0
2019	11	0	11	0	0	0
2020	7	2	5	0	2	1
2021	11	3	8	0	1	2
2022	12	1	11	0	0	1
Jan. 2023	1	0	1	0	0	0
<b>gesamt</b>	<b>83</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>

## 2. Knoten B 6n, Anschlussstelle Bernburg-West (Claude-Breda-Straße)

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2013	3	0	3	0	0	0
2014	5	0	5	0	0	0
2015	1	0	1	0	0	0
2016	5	2	3	0	0	3
2017	3	0	3	0	0	0
2018	4	1	3	0	0	1
2019	1	0	1	0	0	0
2020	1	0	1	0	0	0
2021	1	0	1	0	0	0
2022	4	1	3	0	0	1
Jan. 2023	0	0	0	0	0	0
<b>gesamt</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

## 3. Knoten B 6n, Anschlussstelle Bernburg-Nord (Magdeburger Chaussee/Magdeburger Straße)

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2013	9	0	9	0	0	0
2014	7	2	5	0	2	1
2015	6	1	5	0	0	1
2016	11	4	7	0	2	4
2017	6	4	2	0	0	5
2018	5	2	3	0	0	2
2019	11	2	9	0	2	1

2020	6	2	4	0	1	2
2021	8	3	5	0	4	2
2022	4	1	3	0	2	1
Jan. 2023	1	1	0	0	0	2
<b>gesamt</b>	<b>74</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>21</b>

#### 4. Knoten B 6n, Anschlussstelle Nienburg (Altenburger Chaussee)

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2013	3	0	3	0	0	0
2014	7	1	6	0	0	1
2015	8	1	7	0	0	1
2016	5	0	5	0	0	0
2017	9	1	8	0	0	1
2018	9	3	6	0	1	2
2019	8	1	7	0	0	1
2020	9	2	7	0	0	2
2021	4	0	4	0	0	0
2022	6	4	2	0	0	5
Jan. 2023	1	1	0	0	1	1
<b>gesamt</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>14</b>

#### 5. Knoten B 6n/L 64 (Dessauer Straße)

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2013	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0

2015	0	0	0	0	0	0
2016	0	0	0	0	0	0
2017	4	1	3	0	0	1
2018	1	0	1	0	0	0
2019	4	1	3	0	0	1
2020	2	1	1	0	0	1
2021	1	1	0	0	1	1
2022	0	0	0	0	0	0
Jan. 2023	0	0	0	0	0	0
<b>gesamt</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

## 6. Knoten B 6n/Abzweig Weddegast (Poleyer Weg)

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2013	0	0	0	0	0	0
2014	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0
2016	0	0	0	0	0	0
2017	1	1	0	0	0	1
2018	0	0	0	0	0	0
2019	0	0	0	0	0	0
2020	0	0	0	0	0	0
2021	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0
Jan. 2023	0	0	0	0	0	0
<b>gesamt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

## 7. Knoten B 6n/L 149 – Kleinpaschleben

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2014	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0
2016	1	0	1	0	0	0
2017	3	1	2	0	0	1
2018	1	0	1	0	0	0
2019	1	1	0	0	2	0
2020	0	0	0	0	0	0
2021	1	0	1	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0
Jan. 2023	0	0	0	0	0	0
<b>gesamt</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## 8. Knoten B 6n/K 2089 – Trinum

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2014	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0
2016	1	0	1	0	0	0
2017	2	0	2	0	0	0
2018	1	0	1	0	0	0
2019	1	1	0	0	1	1
2020	1	0	1	0	0	0
2021	1	0	1	0	0	0
2022	1	1	0	0	2	0
Jan. 2023	0	0	0	0	0	0
<b>gesamt</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>



## 9. Knoten B 6n/L 148 – Großpaschleben

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2014	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0
2016	2	1	1	0	0	1
2017	1	0	1	0	0	0
2018	5	4	1	0	4	7
2019	3	2	1	0	1	1
2020	2	2	0	0	0	3
2021	0	0	0	0	0	0
2022	1	1	0	0	0	2
Jan. 2023	1	1	0	0	0	2
<b>gesamt</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>16</b>

## 10. Knoten B 6n, Anschlussstelle Köthen-West (L 145)

Die Darstellung der Unfalllage erfolgte bereits im Rahmen der Beantwortung der Frage 1 dieser Anfrage.

## 11. Knoten B 6n, Anschlussstelle Köthen-Süd (Landkreisverwaltung zur K 2074)

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2014	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0
2016	2	0	2	0	0	0
2017	1	0	1	0	0	0

2018	2	1	1	0	3	0
2019	1	0	1	0	0	0
2020	0	0	0	0	0	0
2021	3	0	3	0	0	0
2022	4	1	3	0	2	0
Jan. 2023	0	0	0	0	0	0
<b>gesamt</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

## 12. Knoten B 6n, Anschlussstelle Köthen-Ost

Die Anschlussstelle Köthen-Ost besitzt zwei räumlich voneinander getrennte Auf- und Abfahrten mit jeweils einer Ampelkreuzung.

In nachstehender Tabelle wird die Verkehrsunfalllage für den Knoten B 6n zur B 183/B 185 (Abfahrt Köthen-Ost) betrachtet:

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2014	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0
2016	2	0	2	0	0	0
2017	1	0	1	0	0	0
2018	5	1	4	0	0	2
2019	4	0	4	0	0	0
2020	3	0	3	0	0	0
2021	1	0	1	0	0	0
2022	1	0	1	0	0	0
Jan. 2023	0	0	0	0	0	0
<b>gesamt</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Das Verkehrsunfallgeschehen für den Knoten B 185/Auffahrt Köthen-Ost zur B 6n ist nachstehender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Verkehrsunfälle			Anzahl		
	gesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2014	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0
2016	1	0	1	0	0	0
2017	3	0	3	0	0	0
2018	1	0	1	0	0	0
2019	1	0	1	0	0	0
2020	1	0	1	0	0	0
2021	1	0	1	0	0	0
2022	1	0	1	0	0	0
Jan. 2023	0	0	0	0	0	0
<b>gesamt</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Frage 3:**

***Stellt die Kreuzung B 6n/L 145 einen Unfallschwerpunkt dar?***

**Antwort auf Frage 3:**

Der Knotenpunkt B 6n/L 145 stellte im Jahr 2022 gemäß den Kriterien des Merkblatts zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen keine Unfallhäufungsstelle dar.

**Frage 4:**

***Wurden seit der Anfrage KA 7/4234 bauliche Veränderungen an den Straßen bzw. Veränderungen an den Programmabläufen der Lichtsignalanlagen vorgenommen? Wenn ja, welche? Wenn nein, warum nicht?***

**Antwort auf Frage 4:**

Die Kleine Anfrage KA 7/4234 wurde mit Drucksache 7/7198 vom 1. Februar 2021 beantwortet. Seit diesem Zeitpunkt wurden nach Auskunft des Ministeriums für Infrastruktur und Digitales (MID) keine baulichen Veränderungen an den Straßen bzw.

keine Veränderungen an den Programmabläufen der Lichtsignalanlagen vorgenommen. Im Jahre 2017 erfolgte eine Optimierung der Schaltzeiten. Danach konnte ein Rückgang der Anzahl der Unfälle verzeichnet werden.

**Frage 5:**

***Sind solche (baulichen) Veränderungen geplant? Wenn ja, welche?***

**Antwort auf Frage 5:**

Nach Auskunft des MID sind keine baulichen Veränderungen an der Kreuzung B 6n/L 145 geplant.

**Frage 6:**

***Wäre es aufgrund der Unfallgeschehen nicht angezeigt, einfeldige Signalgeber mit gelbem Blinklicht (Hilfssignalgeber) zur Warnung vor Gefahren nachzurüsten?***

**Antwort auf Frage 6:**

Bereits mit der Drucksache 7/7198 wurde der Sachverhalt der Hilfssignalgeber umfassend erläutert. An den zitierten Vorschriften, den „Richtlinien für Lichtsignalanlagen“ hat sich hinsichtlich der Hilfssignalgeber nach Auskunft des MID nichts geändert. Eine Anordnung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde liegt ebenfalls nicht vor. Aufgrund des rückläufigen Unfallgeschehens und der angeratenen sparsamen Verwendung der Hilfssignalgeber, um den Warneffekt des gelben Blinklichtes durch häufige Verwendung nicht abzunutzen, ist aus der Sicht der Straßenbauverwaltung derzeit von Hilfssignalgebern abzusehen.